



# LOGISTRA PARTLINK

*- En kort og enkel introduksjon til PartLink og hvilke muligheter som finnes.*

## Innholdsliste

Oversikt over funksjoner.....	4
Arkitektur.....	5
Skalerbar.....	5
Klient/Server løsning.....	5
Kommunikasjon.....	6
Etikettskrivere.....	6
Database.....	6
Språk.....	7
Transportører.....	7
Internett tjenester.....	7
Maskinkrav.....	8
Klient.....	8
Maskin.....	8
Skjerm.....	8
Operativsystem.....	8
Skriver.....	8
Etikettskriver.....	8
Server.....	8
Maskin.....	8
Skjerm.....	9
Operativsystem.....	9
En enklere hverdag.....	9



---

Moderne og brukervennlig grensesnitt.....	10
Brukervennlig administrasjon av data.....	10
Hentinger.....	10
Oppdrag.....	11
Kunder.....	11
Avsendere.....	11
Transportører.....	12
Postnummer.....	12
Farlig gods.....	12
Tolltariffer.....	12
Varer.....	12
Standardtekster.....	12
Søkemotor.....	12
Rask og enkel registrering av oppdrag.....	13
Stor fleksibilitet i oppdragsinformasjon.....	13
Automatisering.....	14
Brukertilpassede utskrifter.....	16
Lisensadministrasjon og automatisert konfigurasjon.....	17
Valgfrie fraktberegningsoalternativer.....	17
Integrasjon.....	17
Database integrasjon.....	17
Fil integrasjon.....	17
VBA integrasjon.....	18



---

## Oversikt over funksjoner

Her er en liste over hva programmet tilbyr. For flere detaljer, sjekk [www.logistra.no](http://www.logistra.no) eller les videre gjennom dette dokumentet.

- Fraktberegning endres når sendingsinformasjonen endres.
- Mulighet for automatisk fraktberegning ved registrering.
- Fraktkostnader kan vises som avtalepris, bruttopris og pris for viderefakturerings.
- Samme fraktberegningsfunksjon ved import av data fra eksterne system.
- 100 % oppdaterte priser til enhver tid. Ingen manuell oppdatering av pristabeller.
- Automatisk adressekontroll
- Flere typer masseutsendelse.
- Vareregister
- Integrasjon mot dine eksisterende systemer. Henter data direkte fra ordresystemet ditt.
- Lage egne ferdig utfylte maler du kan bruke for enda raskere registrering
- Integreerte sporingsmuligheter (Track & Trace) mot transportør på sending og kolli
- Integreert oppslag på signert kvittering hos transportøren. (Proof of Delivery).
- Sortering, gruppering og avanserte søkemuligheter. Også for historiske data.
- Du bestemmer selv hvordan du vil presentere oversikten over registrerte data.
- Automatisk varslings av mottaker på e-post eller mobiltelefon om sendt gods.
- Systemet foreslår transporttjenester/-produkter basert på sendingsdata og dine forhåndsoppsatte opplysninger.
- Kollikomplettering gir reduserte transport kostnader.
- Splitting av flerkolli sendinger til flere enkelkolli sendinger.
- Flere muligheter for å tilpasse sendingsregistreringen, basert på ulike parameter
- Støtte for flere parter på en forsendelse: Avsender, mottaker, avvikende leveringsadresse, tredjeparts fraktbetalere, transportør, utlandstransportør, avvikende henteadresse og avvikende returadresse.
- Egne registre for hentinger, sendinger, kunder, avsendere, transportører, sted, farlig gods (vei og sjø) og tolltariff.
- Alle registre kan importeres og eksporteres.
- Hver avsender kan ha sitt eget kunderegister.
- Integreert tilgang til Logistra og transportørenes nettsider.
- Import fra andre systemer kan tidsstyres slik at data automatisk lastes inn i systemet.
- Du bestemmer selv når og hvor i registreringsprosessen de ulike utskriftene skal skje.
- Ordrenummer og priser eksporteres. Gir deg mulighet for sporing i egne systemer.
- Serverprogramvaren kan installeres i hvilket som helst nettverk.
- Ubegrenset antall klienter (flerbruker)
- En hvilken som helst etikettskriver kan deles på vanlig måte i nettverket.
- Støtte for alle typer etikettskrivere.
- Utskrift av
  - Strekkode etiketter (termo og laser)
  - Fraktbrev
  - Internasjonalt CMR fraktbrev
  - Farlig gods dokument



- Girodokumenter
  - Godsliste med kvitteringsfelt.
  - Proforma faktura
  - Pakkseddel
- 
- Ingen forhåndstrykte fraktbrev nødvendig.
  - Støtte for flere språk i skjermbilder og utskrifter.
  - Ubegrenset antall avsendere og antall transportavtaler.
  - Fraktberegner basert på avtalenummøret du til enhver tid benytter.
  - System kan brukes uten mus for hurtig sendingsregistrering.
  - Gruppering av sendinger gir enkel administrasjon mot transportør.
  - Mulighet for stor detaljeringsgrad på informasjonen du skal overføre elektronisk.
  - Automatisk oppdatering av transportørens registre, som stedstabeller og lignende.
  - Automatisk varsling når nyere versjoner av programvaren er tilgjengelig.
  - Mulighet for å lage egne standardtekster som kan benyttes i oppdragsregistreringen.
  - Mulighet for å legge inn faste tekster på melding til mottaker og melding til transportør pr. kunde.

## **Arkitektur**

PartLink er et nytt og moderne datasystem. Det er utviklet ved hjelp av ny teknologi og nyttiggjør det siste innen programvareinfrastruktur. PartLink er fra bunnen av bygd med tanke på skalerbarhet, nettverkløsninger, Internett teknologi og en fleksibel underliggende arkitektur

## **Skalerbar**

Ytelsen blir ikke merkbart redusert om antall klienter mot serveren økes. Med hensyn til overføring av data mellom klient og server hos kunden kjører PartLink omtrent like raskt over en god Internett forbindelse (128 Kb/s) som over 10 og 100 Mb lokalt nettverk.

PartLink setter ingen krav til hvor komponentene som utgjør systemet installeres. I praksis betyr dette at en fritt kan velge om klient- og server programvaren skal kjøre på en og samme pc eller om dette skal deles over flere maskiner i nettverket.

## **Klient/Server løsning**

PartLink er en 100% Klient/Server løsning. Den består av programvare både for klient og server.

Dette gir andre enn lagerpersonalet muligheter til å operere PartLink. Andre ansatte har dermed muligheten til å benytte de mer administrative delene av PartLink til for eksempel

- Avanserte søkemuligheter
- Varsling til mottaker på e-post og mobil på sendt gods med Track & Trace link.
- Prisforespørsler (kun Tollpost Globe)
- Status på godset
- Sporing av gods (Track & Trace) på flere nivåer
- Søke etter informasjon.



- Se på kvitteringslisten, for eksempel hvem som kvitterte for utlevert gods (kun Tollpost Globe)
- Importere/Eksportere ordrededata
- Importere/Eksportere diverse andre registre
- Holde oversikt over oppdrag og hentinger.
- Og mye mer som øker servicen ved kundehenvendelser.

Selskaper med avdelinger rundt i landet kan via et Internett kjøre klienter på hver avdeling mot felles server uten merkbar reduksjon i hastigheten

## Kommunikasjon

Det er lagt stor vekt på hastighet, med hensyn til transport av data mellom de ulike komponentene. Våre tester viser at det er gode responstider på å kjøre PartLink over Internett.

PartLink tilbyr funksjonalitet både lokalt hos kunde og sentralt på transportør-server. Dette er integrert i PartLink og er transparent for kunden.

All overføring av sendingsinformasjon fra PartLink skjer ved bruk av http protokollen over Internett. På denne måten får PartLink ingen problemer gjennom brannveggersom har restriksjoner på hvilken type datatrafikk som får passere. Alle brannvegger som lar brukeren se web-sider vil også gi PartLink muligheter til å overføre sendingsinformasjon.

## Etikettskrivere

Utskrifter av ulike transportdokumenter er en sentral del av PartLink. Konseptet for utskrifter er fleksibelt, og kan tilpasses hver enkelt bruker.

- PartLink har (som standard) støtte for alle skrivere som benytter EPL2, DPL og ZPL.
- PartLink støtter alle etikettskrivere som finnes om en benytter skriverens egen driver for Windows.
- PartLink støtter også alle mærkelapp skrivere som finnes på markedet gjennom et egenutviklet driverkonsept. Dette konseptet gjør at en enkelt kan legge til støtte for nye skriver uten at en trenger å gjøre endringer i PartLink.
- Flere brukere kan skrive til samme etikettskrivere. Det vil si at etikettskriveren kan stå i et nettverk. Dette er også helt uavhengig om en benytter skriveren sitt eget språk.
- Alle utskrifter skrives ut av PartLink på blanke ark. Det er ingen krav til skriver. Det er heller ingen behov for fortrykte dokumenter.

## Database

Det er valgt en database som er lett å administrere. PartLink kjører mot MSDE som er en nedskalert versjon av MS SQL Server. Databasen kan lett oppgraderes til fullskala MS SQL Server. Det benyttes både SQL Server Express og Desktop Engine.

Enkle små skript kan sendes ut til kunde, gjerne spesialtilpassede script etter forespørsel. Disse skriptene kjøres uten noe kravtil komponenter som må være installert.



All håndtering av sikkerhetskopier, arkivering av gamle data og lignende, gjøres uten at noe ekstra trengs installeres hos kunde.

Alle typer databaseoperasjoner kan uten problemer utføres mens kunden bruker systemet.

## **Språk**

All tekstinformasjon som presenteres i programmet er lagret i ressursfiler noe som gjør at PartLink kan vise all tekst i hvilket som helst språk. Det eneste som må gjøres er å oversette tekstene til ønsket språk. I dag ligger det inne med Engelsk og Norsk.

## **Transportører**

All logikk i dag styres i stor grad ut fra gjeldende transportør. En kan i dag ha et ubegrenset antall transportører registrert. Skal man inn med full støtte for en ny transportør (EDI, Produkter/Tjenester og annet), er dette en mindre jobb. PartLink kan også uten videre formidle EDI til transportører som støtter IFTMIN s93a uten at kunden trenger å oppgradere programmet.

Se [www.logistra.no](http://www.logistra.no) for informasjon om hva vi støtter for de ulike transportørene. Vi støtter de fleste store transportører 100%. Vi har også enkel EDI støtte for mange mindre transportører. Har du egne transportører/budbiler osv som ikke kan motta EDI så kan du fritt legge inn disse til bruk for merking med etiketter, utskrift av fraktbrev, godslister osv.

## **Internett tjenester**

PartLink systemet har innført et helt nytt og effektivt konsept for tilbud av tjenester til kundene. Vi har innført en felles hovedserver for alle PartLink installasjoner. Denne serveren er klargjort for alle fremtidige tjenester som transportøren ønsker å tilby kunden. Pr i dag benyttes serveren til følgende:

- Online fraktberegning. Kunden får fraktkostnaden beregnet med oppdatert beregningsgrunnlag.
- Generering av EDI og overføring av denne til transportør.
- Track & Trace på oppdragsnivå
- Track & Trace på kollinivå
- Oppslag på hvilken fraktkostnad transportøren selv har beregnet på forsendelsen. (reell pris)
- Se på kvitteringslista på utlevert gods

Transportøren står fritt til å legge ut nye tjenester.

Serveren konverterer i dag sendingsinformasjonen til EDI, men kan enkelt settes opp til å bruke XML eller andre formater. Det foregår med andre ord ingen konvertering av data ute hos kunden.



Serveren sjekker sendinginformasjonen for valgt og sender den til riktig mottaker-server med bruk av riktig kommunikasjonsprotokoll og på korrekt format.

Sendinginformasjon kan overføres til hvilken som helst transportør og over hvilken som helst protokoll (FTP, HTML, SNMP, UUCP osv). Uten at en trenger å gjøre endringer i PartLink. EDI syntaksen kan lett endres uten at kunden trenger å oppgradere, for eksempel om det er mer informasjon en ønsker å formidle til transportør og denne informasjonen ertilgjengelig i PartLink allerede.

På grunn av at all trafikk til og fra serveren går over http uten autentisering av bruker, er det ingen behov for brukeridentifisering eller passord. Dette letter konfigureringen/installasjonen og gir økt brukervennlighet. Oppstår det kommunikasjonsfeil slik at sendingsinformasjon ikke kan overføres til transportøren, vil informasjonen legges seg i en kø i påvente av nye forsøk.

## **Maskinkrav**

### **Klient**

#### **Maskin**

- 166MHz
- 64Mb RAM
- 10 Mb ledig harddiskplass. (ekstra 50 Mb om lokal fraktberegning er med)

#### **Skjerm**

- 800x600 oppløsning

#### **Operativsystem**

- Windows98, Windows ME, Windows NT, Windows 2000, Windows XP, Windows 2003, Windows Vista.

#### **Skriver**

- Støtte enkel grafikk

#### **Etikettskriver**

- Må ha nok minne til å kunne skrive ut lapper på 192 x 102 mm
- Bør ha støtte for EPL, DPL eller ZPL koder.

## **Server**

### **Maskin**

(verdier avhengig av hvor belastet serverene fra før)

- 266MHz
- 64Mb RAM (anbefalt 256 Mb RAM)
- 100 Mb ledig harddiskplass



---

## Skjerm

- Ingen

## Operativsystem

- Windows98, Windows ME, Windows NT, Windows 2000, Windows XP, Windows 2003, Windows Vista.

## ***En enklere hverdag***

I tillegg til at en kan installere et ubegrenset antall klienter ute hos kunde, kan man på en og samme PC kjøre flere instanser av PartLink samtidig. Dette gir økt effektivitet på lageret hvor en for eksempel har en pc hvor en registrerer oppdrag for ulike avsendere. Hver instans kan benytte en egen avsender. Hver instans kan ha flere registreringsbilder oppe samtidig. Bytte av avsender skjer enkelt og hurtig i PartLink.

Brukergrensesnittet er enkelt og intuitiv: Det er lett å komme i gang, med flere hurtigregistreringsmuligheter. Systemet kan om ønskelig brukes uten mus.

Brukergrensesnittet er velkjent for brukere som er vant til programmer i Microsoft Office familien. PartLink er nemlig laget på samme lest som Microsoft Outlook. Her får en enkel og avansert søking i gjeldende bilder og historiske data samt gruppering, sortering osv. Alt dette er tilgjengelig via intuitive menyer og knapper. Utseendet kan stilles inn etter hver enkelt brukes ønsker og disse oppsettene kan lagres. En har hele tiden mulighet for å gå tilbake til original oppsettet.

PartLink kommuniserer med valgt transportør via Internett. Ingen annen kommunikasjonsprogramvare trengs hos kunden Vi trenger derfor ingen dedikerte kommunikasjonsprogrammer for fremtidige transportører som skal motta sendingsinformasjon.





## **Moderne og brukervennlig grensesnitt**

Alle operasjoner ligger lett tilgjengelig i menyer. Menyene finnes også som hurtigmenyer. Menyvalgene er dynamiske og endrer seg alt etter hvilke deler av systemet en jobber med. I tillegg til enkle menyer finnes verktøylinjer og hurtigtaster. Statuslinjen oppdateres hele tiden og forteller deg det du måtte ha behov for i ulike operasjoner av PartLink. Det er lagt vekt på at uansett hva en skal gjøre i programmet, gjøres det på samme enkle måte.

## **Brukervennlig administrasjon av data**

Det er en kjensgjerning at jo mer data en har jo viktigere er det å ha enkle mekanismer for å administrere disse. PartLink har tatt høyde for dette og enkelheten ved dataadministrasjonen er et kjennetegn ved PartLink.

Alle oppdrag i PartLink tilhører en henting. Det er disse hentingene som transportøren administrerer. Ved å samle oppdrag i ulike hentinger har en kontroll på oppdrag som skal til ulike transportører til ulike tidspunkt.

En annen funksjonalitet som er felles for alle registre er at en kan merke mange forekomster og gjøre felles operasjoner på disse.

Samlet gjør dette det veldig enkelt å finne frem til riktige data. Å endre, slette, søke etter og legge inn data gjøres på samme måte uansett hvilket register du vil administrere.

Følgende registre finnes:

### **Hentinger**

Kan angi avgangsdato, plombenummer, navn på henting, nummeret på transportenheten (for eksempel containeren) godset blir sendt med, nummeret på sjåføren som henter godset og hvilken biltype som transportøren benytter for å hente godset.

Ved å opprette flere hentinger kan en på en enkel og oversiktlig måte fordele oppdragene over flere hentinger. Dette er praktisk hvis en har flere godsavganger på en og samme dag, eller en skal ha en kampanje noe frem i tid. Ved å navngi hentingene og eventuelt angi avgangsdato vil en på en enkel måte kunne fordele oppdragene mellom disse.

I tillegg gis det mulighet til å registrer en annen henteadresse hvis varen skal avhentes på en annen adresse enn den faste, også kalt avvikende henteadresse.

Ønsker man å teste en elektronisk overføring av henting til hovedserveren for PartLink så er det mulig ved å sende henting som en testhenting. Henting viser alle tilhørende oppdrag og summerer opp totaler for oppdragene. Ved overføring av henting kommer alltid godslisten ut der overføringsstatusen er oppgitt.

For transportører som støtter muligheten for booking ligger også den muligheten der. Kryss av for booking og transportører blir informert om at du har en eller flere hentinger klar for transport i dag.



Du kan også søke i historiske hentinger, det vil si hentinger du har overført til transportøren.

### **Oppdrag**

Oppdrag flyttes lett mellom ulike hentinger, noe som letter administrasjon og gruppering av oppdrag. Det er også mulig å søke i oppdrag som er sendt (historikk). Hurtigmenyer gjør det da enkelt å spore sendingen på nettet, sjekke fraktpris m.m.

### **Kunder**

Det er lagt mye vekt på å gi mulighet for å registrere standardverdier i ulike register. Disse standardverdiene vil bli brukt på ulike måter i registreringen av oppdrag.

- En kunde kan settes opp til å være fraktbetaler. PartLink vil automatisk foreslå mottaker som fraktbetaler om en slik mottaker blir valgt i oppdraget.
- En kunden kan settes opp som privatkunde eller ikke.
- Hvis en kunde settes opp til å være girokunde, vil det ved bruk av denne kunden bli gitt en beskjed om at han skal ha girotjenesten.
- Alle kunder kan ytterligere registreres med kontaktinformasjon. Telefonnummer, e-post osv.
- Du kan legge inn standardtekster å en kunde slik at når denne kunden velges som en mottaker på et oppdrag blir melding til mottaker / transportør automatisk utfylt.
- Du kan også kontrollere at adressen på kunden er riktig.
- Adressekontroll kan også kjøres på hele kunderegisteret med et klikk. Alle som er feil blir markert og du kan gå inn å rette disse.

### **Avsendere**

På samme måte som kunderegisteret kan det her også registreres standard verdier.

- Avsenderen kan settes opp som fraktbetaler. PartLink vil automatisk foreslå avsender som fraktbetaler om en slik avsender blir valgt i oppdraget.
- En kan legge inn gironummer, noe som gjør registreringen i forbindelse med girotjenesten raskere.
- Samme kontaktinformasjon som hos kunde er også mulig å legge inn.
- PartLink støtter flere transportavtaler som avsenderen kan ha mot en eller flere transportører. Ved å legge inn kundenummeret som avsenderen har mot en gitt transportør, kan en forsikre seg om at riktig identifisering av avsenderen skjer hos transportøren. PartLink støtter flere kundenummer på en og samme transportør. Dette gir økt fleksibilitet i forhold til hvilke transportavtaler en velger å benytte. For eksempel ved fraktberegning så kan en beregne ut i fra den transportavtalen en ønsker å benytte.
- På hvert kundenummer kan en sette opp hva som skal være standardproduktet, samt hva som skal være standardprodukt for enkollisendinger, og hvilke transportprodukter som er mulig å benytte.
- En avsender kan enten ha eget kunderegister eller en kan la flere avsendere gå mot samme kunderegister (dele kunderegister).



### **Transportører**

Det er ikke bare for oppdragsregistrering at ting lar seg lett registrere. Også innen henteregistrering lettes arbeidet ved at en på transportøren kan registrere standard basested. Det vil si hvilken transportøravdeling henting skjer fra. Videre kan man på transportøren oppgi verdier som er med på å automatisere og forenkle produktvalg for oppdraget.

### **Postnummer**

Om kunden ønsker å gjøre endringer i stedsregisteret står han fritt til det. Dermed kan kunden holde registeret à jour (mot Posten) også mellom oppdateringene fra transportøren.

### **Farlig gods**

Full støtte for farlig gods både på vei og sjø.

### **Tolltariffer**

Registerinformasjon som kan benyttes ved utførtolling av gods på utførtollingstjenesten til Tollpost Globe.

### **Varer**

Lag ditt eget transportvareregister som du kan bruke til å slå opp i under utfylling av transportvarelinjene i oppdraget. Her legger du inn varebeskrivelse evt. hvor mange kolli varen utgjør, vekt, volum osv.

### **Standardtekster**

Legg inn standardtekster i dette registeret og du kan velge mellom tekstene i oppdragsregistreringen for melding til mottaker og melding til transportør. På den måten vil du slippe å fylle inn tekster du bruker ofte. Bare velg fra listen.

### **Søkemotor**

Alle register i PartLink opereres på samme enkle måte. Hvert enkelt register har kolonneoverskrifter, og kolonnene kan benyttes som søkekriterier. En kan også spesifisere om en vil søke på deler av søkeordene. ("inneholder" og "begynner med").

Alle registre kan sorteres og grupperes på kolonnene. Dette gjøres ved enkle "dra-og-slipp"-operasjoner for gruppering og enkle "klikk" på kolonneoverskrifter for sortering. Gruppering kan foregå på flere nivåer. PartLink husker sist brukte sorteringskriteria og vil foreslå denne neste gang.

Dette vil gi økt effektivitet på sporing av oppdrag og andre register. Kombinert med muligheten for flere klienter åpner PartLink opp for å benytte programmet som et administrativt verktøy i tillegg til ren oppdragsregistrering.

En har også integrert Internett funksjonalitet i PartLink. Dette gjør det helt transparent om en benytter funksjonalitet fra sentral PartLink-server eller funksjonalitet fra PartLink lokalt.

Eksempler her er:

- Track & Trace på oppdragsnivå



- Track & Trace på kollinivå
- Oppslag på pris som transportøren har beregnet forsendelsen til. (reell pris)
- Se på kvitteringslista på utlevert gods.

### **Rask og enkel registrering av oppdrag**

Å registrere oppdrag i PartLink er en av hovedfunksjonene i programmet. Det er derfor lagt stor vekt på at slike operasjoner skal gå raskt. Samtidig er det viktig at registreringsjobben er fleksibel for ulike brukere. Registreringen er lagt til rette for hurtig registrering ved kun bruk av talltastaturet. Like fullt er det mulig å benytte vanlige standardfunksjoner fra Windows under registreringen.

### **Stor fleksibilitet i oppdragsinformasjon**

PartLink gir brukeren mulighet til selv å angi detaljeringsgrad i oppdragsinformasjonen. For eksempel kan man registrere flere parter på et oppdrag:

- Mottaker
- Transportør
- Annen fraktbetaler
- Annen leveringsadresse
- Utlandstransportør
- Avvikende henteadresse
- Annen returadresse

PartLink gir også mulighet for å legge inn flere typer referanser som hver kan ha flere forekomster:

- Godsnummer
- Avtalenummer
- Tolldeklarasjonsnummer
- Mottakers referanse
- Avsenders referanse
- Utlandstransportørs referanse
- Booking nummer
- Kjøpers ordrenummer

Informasjon om godset kan legges inn i en eller over flere varelinjer, alt etter ønsket detaljeringsgrad. Hver varelinje kan inneholde informasjon om antall kolli, vekt, volum, lengde, bredde, høyde, beskrivelse av kolli, type kolli, lastemeter, samt informasjon om farlig gods.

Ved utlandssendinger kan man detaljere hvordan fraktskal betales. Til dette benyttes egne koder for utlands frankatur i sammenheng med innlands frankaturer. En vil også få mulighet til å sette opp egen utlandstransportør for oppdraget om denne avviker fra innlandstransportøren.



---

## Automatisering

PartLink har bygd inn flere mekanismer som hjelper til med å rask registrering av informasjon.

Vede registrering av parter som for eksempel mottaker, fraktbetaler osv. vil PartLink automatisk søke frem disse opplysningene. Hvis kundenummeret ikke finnes vil PartLink automatisk gi mulighet til å opprette kunden. I tillegg til enkelt søk så kan en også søke på andre kriterier. En kan få opp lister, velge og eventuelt endre eller registrere nye. Velger man en part som er satt opp som girokunde vil PartLink informere om dette.

Mye av informasjonen som legges inn under registrering av oppdrag, vil automatisk legges inn i registrene slik at de lett kan gjenbrukens i senere registreringer.

Under registreringen har en mulighet til å fraktberegne oppdraget ved hjelp av enten lokal eller sentral fraktberegning. En kan også konfigurere PartLink slik at fraktberegningen skjer automatisk ved lagring. Denne funksjonaliteten kan slås av og på etter behov.

En kan velge hvem som skal være fraktbetaler av avsender, mottaker og tredjepart. Fraktbetaler blir automatisk foreslått avhengig hva som er konfigurert for hver enkelt kunde og avsender. Forslaget kan selvsagt overstyres.

PartLink støtter EAN-nummerserier både på kolli og oppdrag, samt nummerserier for DPD. Programmet varsler automatisk når den tildelte serien begynner å ta slutt.

Oppdraget blir lagt til en henting. På den måten får du bedre kontroll over dine forsendelser. Hvis det ikke finnes noen hentinger som oppdraget kan legges på blir en henting automatisk opprettet. Hvis det finnes kun en henting blir denne brukt automatisk. Ved flere aktuelle hentinger får brukeren mulighet til å velge blant disse.

Om ønskelig kan en opprette hentinger på forhånd før en starter oppdragsregistreringen. Ved å navngi og angi avgangsdato på hentingene kan en ved for eksempel en forestående kampanje begynne å registrere oppdrag uten å miste kontroll over de daglige oppdragene.

Kollikomplettering – PartLink vil under lagring av oppdrag automatisk sjekke om oppdraget kan slås sammen med tidligere registrerte oppdrag innenfor samme henting. Hvis så er tilfellet, vil du få mulighet til å la PartLink slå sammen oppdragene til et enkelt oppdrag for deg. Denne funksjonen kan slås av og på.

Har du ofte sendinger som er identiske, det vil si at du til stadighet registrerer sendinger som f.eks bare har ulik mottaker kan du jo bare lage deg en ferdig utfyllt oppdragsmal og velge den ved nytt oppdrag. Oppdraget er da ferdig utfyllt med den informasjon du har lagt inn i malen.

PartLink vil ved lagring av oppdrag (ved hjelp av Transportøren sitt regelverk for valg av produkt, tjenester og kundens eget regelverk) foreslå et passende produkt. Kunden kan sette opp prioritert produkt for transportøren samt prioritert produkt for enkollisendinger.



---

En kan også sette opp kriterier for når et oppdrag skal bli partisending basert på vekt og volum. Videre kan PartLink settes opp med hvor mange kolli et oppdrag kan ha samtidig som det fortsatt skal være mulig å velge en-kolli produkter.

Et eksempel for å illustrere dette: For et oppdrag med to kolli vil PartLink gi mulighet for å gjøre dette om til to identiske DPD-opdrag med ett kolli hver.

## Brukertilpassede utskrifter

PartLink leveres med følgende dokumentutskrifter:

- **Godsliste** – Dette er en oversikt over alle oppdragene for en henting. Den blir brukt til å gi sjåføren en oversikt over de oppdrag han skal ta med seg og vil fungere som en kvitteringsliste både for avsender og transportør.
- **Fraktbrev** – Dette er et standard innlands fraktbrev.
- **CMR fraktbrev** – Dette er et internasjonalt fraktbrev som benyttes ved frakt over landegrensene.
- **Girodokument** – Dette er en tjenesteavhengig utskrift. Dokumentet fyller ut et vanlig norsk girodokument (A4 ark) med informasjon om oppdrag, avsender, mottaker. Gironummer og beløp fylles automatisk ut basert på informasjonen som er lagt inn i girotjenesten.
- **Farlig-gods dokument** – Dette er et dokument som skal følge det farlige godset gjennom hele transporten. Dokumentet inneholder all påkrevd informasjon.
- **Etiketter** – Dette er en merkelapp som inneholder informasjon om avsender, mottaker, utlandstransportør, produktinformasjon, kollinummer (Licence Plate), sendingsnummer og routingnummer. Denne merkelappen kan benyttes som en merkelapp mot egne transportører. Merkelappene er forskjellige for de ulike hovedtransportørene som støttes av PartLink. Internasjonal trafikk krever internasjonale merkelapper, noe som støttes av PartLink.
- **Proforma faktura** – Enkel variant
- **Pakkseddel** – Inneholder hva som er i forsendelsen. Enkel variant.

Utskriftene kan konfigureres for hver enkelt bruker. Dette vil forenkle hverdagen for de som benytter systemet ved at en kan skreddersy PartLink til eget behov.

- For hvert produkt hos en transportør kan en angi hvilke utskrifter som skal skrives ut, når en utskrift skal skrives ut og om dette oppsettet skal brukes ved import fra andre systemer.
- Hvordan de forskjellige utskriftene skal skrives ut kan også konfigureres pr. utskrifts type.
- En vil kunne sette opp hvilken skriver utskriftstypen skal benytte
- Antall eksemplarer av godslisten en vil skrive ut.
- Hvilke eksemplartype av fraktbrev og cmr-fraktbrevet som skal skrives ut.

For merkelappskriveren velger en driver for utskriften. Driveren kan enten være en proprietær driver for skriveren eller en kan benytte skriverens egen skriverspråk. Sistnevnte er en løsning hvor vi benytter oss av skriverens innebygde språk, noe som vil føre til raskere utskrifter. Vi er alene om å kunne tilby denne type utskrift over nettverk.



---

## Lisensadministrasjon og automatisert konfigurasjon

Det er mye informasjon som må legges inn i et kundesystem for at det skal bli korrekt datagrunnlag for kunde og transportør. Dette er informasjonsdata for installasjonen, avsenderen, transportøren og avtaleinformasjon mellom avsender og transportør. Dette er ofte teknisk informasjon som kunden finner vanskelig å konfigurere selv. Alt dette er i PartLink automatisert. Etter at en bestilling er mottatt vil det genereres en konfigurasjonsfil inneholdende all nødvendig informasjon. Denne filen leses inn av PartLink under installasjonen.

## Valgfrie fraktberegningsoalternativer

PartLink leveres med to typer fraktberegning. (avhengig av hva transportøren tilbyr)

- Lokal fraktberegning. Her ligger kundeavtaler og annet beregningsmateriale ute på kundens PC. Dette installeres sammen med PartLink. Dette gir en rask og effektiv prisberegning. Både avtale pris og bruttopris for alle fraktkomponenter samt totalpriser
- Sentral fraktberegning. Her beregnes prisen sentralt ved bruk av våre Internetjenester. En vil til enhver tid få resultat presentert på samme måte som lokal fraktberegning, men med til enhver tid oppdaterte priser og avtaler.

Fraktberegningen settes opp enkelt til å automatisk komme frem ved registrering av oppdrag og ved import av ordre fra eksterne systemer. Videre kan en velge om det er lokal eller sentral fraktberegning som skal benyttes. Uansett valg så har en mulighet til å benytte begge typer fraktberegninger via menyer i oppdragsbildet.

## Integrasjon

### Database integrasjon

Ved hjelp av en enkel veiviser kan du sette opp integrasjon mot ditt ordresystem. Resultatet er at du kan sitte i PartLink og taste inn f.eks et ordrenummer så vil PartLink hente alle informasjon du ønsker fra en ordre i ditt ordresystem. F.eks leveringsdata på en ordre osv. PartLink kan også oppdatere status på en ordre, som f.eks «sendt», «pakket» osv. Den kan også oppdatere tilbake med fraktbrevnummer (sendingsnummer) slik at du kan spore sendingen fra ordresystemet. Fraktpriser kan også oppdateres tilbake i ditt ordresystem. Vi har ferdige oppsett for de fleste ordresystemer. Skulle vi ikke ha støtte for ditt ordresystem er det bare å sett en ekspert på ordresystemet i kontakt med oss så skal det ikke ta lang tid før vi har integrasjonen på plass der også.

Brukerveiledning er tilgjengelig i eget dokument.

### Fil integrasjon

PartLink kan integreres mot alle ADB/OLFI systemer som er i stand til å produsere ASCII filer. Ordredata som ligger på ASCII-format kan integreres mot PartLink. Hver ordre blir et oppdrag.

Ordreintegrasjonen kan konfigureres slik at den går automatisk på et valgfritt tidsintervall i bakgrunnen. Det vil i praksis si at en vil kunne få ut merkelapper umiddelbart etter at ordren er lagret i ordresystemet og eksportert til fil.





Under importen kjøres alle operasjoner mot ordren som vil bli kjørt ved en eventuell manuell registrering av oppdraget. Dette vil være hentevalg, kollikomplettering, produktvalg og prisberegning, utskrifter osv.

Utskriftsregelverket vil bli fulgt på samme måte som ved manuell registrering, hvis en har oppgitt dette i regelverket for utskrifter.

PartLink kan også integrere andre data:

- Kunderegister
- Stedsregister
- Tolltariffregister
- Register for farlig gods
- Kunderegister

Spesifikasjonen på formatet til ASCII filene er beskrevet i egen dokumentasjon.

Alle register i PartLink kan eksporteres ut på fil. Ved eksport av oppdragsdata vil også ordrenummer og priser eksporteres. På den måten kan man i et eksternt system importere informasjonen fra PartLink og bruke den i for eksempel sporing av oppdrag, oppdatering av pris osv.

## **VBA integrasjon**

PartLink er åpen for integrasjon mot alle applikasjoner som finnes på markedet og som støtter VBA eller COM. Her er et eksempel: Ethvert program i MS Office pakken kan overføre data til/fra PartLink. En har da tilgang til alle funksjoner i PartLink og kan demed flette inn informasjon fra PartLink, lage statistikker, eksportere ut data, registrere oppdrag, søke etter oppdrag osv. Har en kjennskap til VBA eller COM kan man faktisk operere PartLink helt og holdent fra f. eks MS Word.

Hva med å:

- Integre med data fra MS Office pakken?
- Importere eller eksportere ut kundeinformasjon mellom PartLink og Outlook?
- Lage følgebrev i Word hvor oppdragsdata fra PartLink hentes inn automatisk ?
- Fremstille forsendelser fra PartLink grafisk i Excel?

Alt dette er mulig i PartLink.